

Please return to: The Italian Car Registry [iicar@earthlink.net](mailto:iicar@earthlink.net)  
John de Boer (001) 925/933-0684

Your Name \_\_\_\_\_  
Contact information \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

### **ALFA ROMEO 6C2300B and 6C2500 Numerical Data Worksheet**

Early 6C2300 cars ("Seventh series 6C") can perhaps be described more easily by using a similar form prepared for 6C1750 and 8C2300 cars. Please ask for it!

Please keep in mind that these cars were hand made over a period of years. It would be unreasonable to expect any system of numeration to be maintained in its entirety for the full production, especially given the variety of cars built. Subsequent modifications and repairs will have confused things for many cars. Please don't feel obliged to fill in every blank before returning the form. **Not all the blanks are applicable to all cars.**

Queste macchine sono state fatte a mano per un periodo lungo. Non si deve pensare che un sistema solo di numerazione fu osservata per tutta la produzione. Potrebbe essere solo il posto dove un numero è punzonato qual'è diverso d'un altro. Le modifiche durante tutti gli anni sono interessanti ma possono fare più difficile lo studio della numerazione. Forse non è possibile completare tutti i moduli con l'informazione di ogni macchina. La prego di non preoccupare mandare un elenco non completo.

### **From the I.D. plate / Dalla Targhetta d'identificazione**

A. TIPO \_\_\_\_\_

Is there anything scratched on the backside of the ID plate?  
C'è qualcosa scritto indietro della targhetta d'identificazione?

B. AUTOTELAIO \_\_\_\_\_

C. MOTORE \_\_\_\_\_

### **On the car and its parts / Sulla macchina ed i pezzi**

### **Any date/ Qualsiasi data ?**

(Note: Some parts of some cars have been found to be dated. Sometimes those markings can be quite subtle and chemical or physical cleaning can remove all traces.)  
(Attenzione: Alcune volte, si può trovare una data scritta in un modo molto leggera e piccola su qualche pezzo meccanico. Sono facili da distruggere senza saperlo.)

D. number stamped on front crossmember of chassis \_\_\_\_\_ and \_\_\_\_\_  
numero punzonato sul trasversale del telaio d'avanti il motore

E. Engine/Motore \_\_\_\_\_ (all digits/tutte le cifre)(right side of block/lato destro) ... Ed altre cifre? / Other characters? \_\_\_\_\_  
known engine(s) fitted in past / altro motore montato nel passato ?? \_\_\_\_\_ Identified / Identificato ? \_\_\_\_\_

F. Crankshaft/albero motore \_\_\_\_\_ (stamped in crank/punzonato sull'albero motore) \_\_\_\_\_ (Is it dated?/ C'è anche la data?) \_\_\_\_\_

G. Crankcase assembly number / numero di montaggio dell'basamento \_\_\_\_\_

H. cylinder head / numero punzonato sulla testa \_\_\_\_\_

I. Cyl. head assembly number \_\_\_\_\_ marked on cam bearing caps, cam covers, cyl. Head (Numero di montaggio della testata?)

J. carburetor / carburatore Type / Tipo \_\_\_\_\_ numbers # \_\_\_\_\_ # \_\_\_\_\_ # \_\_\_\_\_

K. gearbox / cambio \_\_\_\_\_ ratio / rapporto (stamped / punzonato) \_\_\_\_\_ ratio / rapporto (observed/attuale): \_\_\_\_\_

L. steering gearbox / scatola guida \_\_\_\_\_ ratio/rapporto \_\_\_\_\_

M. front suspension units left/sinistra \_\_\_\_\_ right/destra \_\_\_\_\_  
All the characters / Tutte le cifre punzonate sulle scatole della sospensione anteriore

N. rear end gear housing / scatola differenziale \_\_\_\_\_ ratio/rapporto \_\_\_\_\_

O. radiator / radiatore acqua \_\_\_\_\_ (any markings / qualsiasi cosa)

P. ignition / accensione original \_\_\_\_\_ fitted/montata con \_\_\_\_\_

Q. bonnet hinge number (cerniera del cofano) \_\_\_\_\_ & ?? (perhaps another / qualche volta più di un numero solo) \_\_\_\_\_

R. number stamped at right rear of chassis \_\_\_\_\_ (generally on the earliest cars only)  
numero punzonato sulla destra del telaio indietro della ruota posteriore (normalmente sulle vetture settima serie 6C / prima serie 6C2300)

S. Chassis/Telaio \_\_\_\_\_ any other numbers found & where / qualsiasi altro numero ... e dove.

T. numbers stamped on firewall \_\_\_\_\_ (in firewall) \_\_\_\_\_ (on plate)  
numeri punzonati sulla paratura/parafiamme (sulla targhetta)

U. bodymaker / Carrozzeria da \_\_\_\_\_

V. body number / numero della carrozzeria \_\_\_\_\_

W. wheelbase / passo \_\_\_\_\_

X.Y.Z.

If you have found any other numbers scratched or stamped anywhere, or any other unusual details, please make a note of them and their locations. For example, many parts are often dated in very small written hand.

Se c'è qualcos'altro qual'è interessante oppure un po' diverso di "normale", vorrei sentire una descrizione.

Normalmente, molti pezzi meccanici hanno piccoli numeri scritti a mano con un numero (forse del pezzo), la data, ed ognitanto un nome.

Please use the another page to make a note of any previous owners, dates of ownership, and license plates/registration number plates fitted.  
La prego di utilizzare un'altra pagina per scrivere ogni nome di tutti i proprietari dal passato, le date di proprietà, e le targhe portate dalla macchina.

Notes to help you in the search for numbers on your Alfa Romeo 6C2300/6C2500 and help communicate that information (and avoid misunderstandings).

Please ... Double-check all numbers you record.

Please ... Double-check that the numbers on the chassis and engine are the same as those given on the ID plate. If they are not, please note the difference.

Please ... Write down all digits, letters and characters in any number.

If there is an unusual font style to a number, try to record the characteristic style for at least a digit or two. Or take a photo.

When you find a number on a chassis, engine or other part, take another look for other numbers, possibly in a very different style and type of marking.

Engine numbers sometimes have "S." (Sport) or "SS" (Super Sport) or "M" (Marine) as part of the number. Maybe another number nearby, such as "R.7" or "R 8,2" (or similar) which gives the original compression ratio of the engine. If a number has been crossed out or cancelled in any way, please do your best to make a note of it. It may be a clue to earlier history, at least of the engine.

A small aluminum plate which has only a number and no other markings, can sometimes be found in the engine compartment, usually on the right side fender well but sometimes on the firewall. In some cars, this number may refer to the number of the "SS kit" that was fitted to the engine in the car. Again, more numbers are needed to be certain of any meaning.

Please don't be afraid to remove a part or two to look for a number.

Alfa Romeo bodies are numbered and usually carry an Alfa Romeo body plate which should be found on the firewall and which should have "Alfa Romeo" and generally "Tipo 1475" or "Tipo 1485" as part of the plate.

Allemano bodies of the late 1950's are usually numbered on their parts, at least with the last two or three digits of the body number. I have yet to look at an early Allemano so do not know about those.

Bertone bodies are numbered, generally with the first two digits representing the Bertone series of numeration, then the last two digits (or three) signifying the serial numeration for the particular body. Most body parts should have at least the last two digits of the complete number.

Castagna bodies are generally numbered, but I haven't seen enough of them to make a generalization about what to expect.

Ghia bodies are usually numbered, but those numbers can be hard to find. The first place I'd look is on the back side of the chassis ID plate. Although I haven't inspected a Ghia Alfa 6C, I have found the Ghia number scratched in the back of ID plates on other cars. The numbers found thus far tend to indicate that each series was numbered individually rather than as part of a whole numbering system.

Pinin Farina bodies are numbered. In most cases, there is no plate which gives the number, but it is possible that you might find a plate on your car. Presuming you don't, the number is likely to be found stamped in the glove box door hinges or the center of the folded edge of the engine hood/bonnet next to its center hinge. Another possibility might be a small metal tag on the driveshaft tunnel towards the rear of the cockpit under the carpeting/upholstery. There are additional possibilities.

Stabilimenti Farina bodies are usually numbered on most body parts and a complete number will probably have four digits.

Touring bodies often have a Touring plate which will give the number, but I have noted that some cars do not have parts which are numbered the same as the plate, so it is good to check both the plate and some parts and make note of any anomalies.

Although there are inconsistencies in some numbering systems, they can still tell us some interesting things if we collect enough information to be relatively convinced of the meaning of the numbers that we do have. Sometimes, we simply learn that it is important to pay very little attention to certain numbers. Without collecting them, we'll never know which are important and which are not.

Notizie per assistere alla caccia dei numeri sulla sua Alfa Romeo 6C2300/6C2500 e comunicare quell'informazione (ed evitare comunicazioni falsi).

La prego di controllare bene ogni cifra che scrivi.

È sempre meglio verificare che il numero punzonato proprio su il telaio è lo stesso della targhetta. Se non è lo stesso, fammi sapere.

Per piacere ... Scrivi tutte le caratteri punzonati su ogni pezzo.

Se ce uno stile particolare utilizzata per un numero oppure una punzonatura la chiedo di tentare di copiare lo stile per un esempio. Oppure, fa una foto?

Dopo di controllare il numero di telaio su il telaio, non mancare di controllare se ci sono anche altri numeri o caratteri.

Molte volte, ma non sempre, i numeri dei motori portano altri caratteri per identificare l'uso previsto. "S" = Sport, "SS" = Super Sport, "M" = Marino, "P" = Pescara, ecc. È anche prevedibile trovare il rapporto di compressione originale o elaborata dall'Alfa Romeo molto vicino al numero del motore. Qualche volta, un numero cancellato può essere una traccia ad una storia.

Una targhetta piccola in alluminio trovato dentro la camera del motore può essere il numero del "kit" di trasformazione "SS". Quest'è ancora da chiarire.

Non preoccupare di staccare pezzi per controllare bene qualsiasi altro numero.

Vetture carrozzate dall'Alfa Romeo sono numerati e normalmente portano targhetta dalla carrozzeria.

Vetture carrozzate dall'Allemano nella ultima parte dei anni '50 sono numerati. Per quelle più anziani, non lo so.

Di solito, le carrozzerie "Bertone" sono numerate, ma può essere un po' difficile trovare il numero. Le prime cifre indicano lo stile (o serie) della carrozzeria ed il resto è il numero della propria carrozzeria. Su qualche pezzo, è normale trovare solo le ultime cifre.

Delle vetture Castagna, non so abbastanza per essere preciso, ma credo che devonno essere numerati.

Le vetture carrozzate da Ghia sono numerati in piccole serie. Può essere scritto a mano indietro della targhetta di identificazione del telaio. Anche punzonato vicino al saliscendi del cofano motore. Alcune volte, per fortuna, in altri pezzi dappertutto la macchina.

La Pinin Farina aveva un sistema di numerazione. Molte volte non c'è una targhetta "Pinin Farina", ma qualche volta sì. Il numero, oppure le ultime cifre, è punzonato normalmente in molti pezzi dappertutto la carrozzeria.

Le carrozzerie Stabilimenti Farina sono numerati, normalmente con quattro cifre.

Normalmente, le carrozzerie della Touring portano una targhetta dalla Touring. Qualche volta, però, si può trovare che non tutti degli pezzi sono numerati lo stesso. Senza la targhetta, è consigliabile controllare qualche pezzo e non solo uno.

Nonostante la possibilità di prendere più confusione che esattezza con lo studio di tutti questi numeri, è diventato possibile di spiegare con più certezza il modo in qual'è erano costruite molte di queste vetture. Alcune volte, impariamo che non dobbiamo dare troppo importanza ad ogni numero. Senza tentare di capire tutti, però, è anche chiaro che non riusciremo di capire le possibilità.